

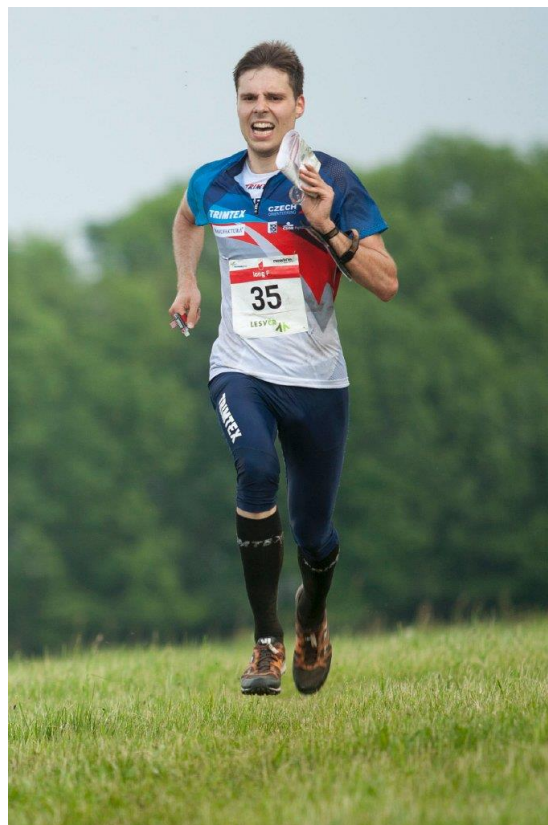
Zdar Ňufe,

jakožto stavitel tratí bys o nich měl něco vědět. Délky už jsme zveřejnili, převýšení jsme nezveřejnili, protože budou počítám nicotné, lze před závodem k tratím samotným vůbec ještě něco prozradit, naznačit? Nebo alespoň k systému závodu, farsta, motala, zamotala, vymotala ...?

Ahoj Kade! Tratě jsem v posledních dnech ještě ladil, dokonce jsem i dopočítal to převýšení, takže tabulka s parametry bude brzy aktualizována. Jak ale naznačuješ, tak na té hradecké rovině je převýšení skutečně zanedbatelné. K tratím samotným můžu prozradit snad jen to, že to bude velmi rychlý a kontaktní závod, který ale bude tvrdě trestat momenty, kdy se závodník spolehne na ostatní a nebude se soustředit na vlastní navigaci. Jinými slovy, farst je tam opravdu dost.

Mají se závodníci psychicky připravit i na tak zásadní záležitost, jako překročení hranice HK a Bědřova kraje během závodu?

Musel jsem si dohledat, kde se ta magická hranice nachází, protože v lese překvapivě žádné ploty ani hraniční kameny označující tak významnou věc nejsou. I pro mě je tak zajímavým zjištěním, že závodníci se budou pohybovat skutečně na hraně krajů. Můžu ale prozradit, že pokud se nebude jednat o letmý krok z cesty, tak návštěva Pardubického kraje během závodu bude znamenat výraznou chybu.



Hradecké lesy jsou známé zejména porostovou pestroostí a pak také porostovou pestroostí. Je k prostoru závodu ještě co dodat, mají se závodníci připravit i na jiné barvy mapy než několik odstínů zeleně?

Já se zde musím hradeckých lesů zastat, protože mám pocit, že v českém orientáku jsou neprávem vysmíváné. Za mě se jedná o parádní tréninkové prostory, kde se dá odstraněním cest z mapy, případně tréninkem v noci simulovat skoro až skandinávský styl navigace. Ani závodění ve dne, především v plné rychlosti a v kontaktu s ostatními, tady ale není navigačně jednoduché – protagonisté štafet na JWOC 2013 by mohli vyprávět, tam to byl festival chyb. Takže ano, dominantním prvkem jsou zde porosty různých stáří a tvarů, s tím je ale spojená snížená viditelnost a nepřehlednost, což zase vyžaduje zapojení buzoly a odhad vzdálenosti, což v Česku není vždy nutné. Jako bonus se čas od času objeví i nějaká ta vrstevnice, vodoteč nebo kupka.

Jaký je aktuálně stupeň zarostlosti? Do Hradce se republika sjíždí spíše na březnový Jarní pohár, kdy se šlahouny a proutí teprve budí k životu, pokud si teprve nerazí cestu sněhovou pokrývkou. V létě je ale vegetace v nejlepší kondici.

Nějaké ty ostružiny v lese samozřejmě jsou, ale není to nic dramatického. Celkem mě ale překvapila bujnost kapradí a trávy.

Pohled do archivu výsledků MČR oblastních výběrů ukazuje, že na finiš tě postavili až při poslední účasti, čím myslíš, že jsi tehdy trenéry přesvědčil o svých kvalitách? Východočeská oblast měla vždy ve výběrech velké bombardáky, takže úspěchem bylo se ve velké konkurenci vůbec nominovat do některého z výběrů, nedej bože do áčka. Já jsem začal s orientákem relativně pozdě, takže jsem postupně nabíral zkušenosti. Ten poslední rok v žactvu už jsem ale během sezóny běhal i dorostenecké štafety, takže na ten finiš žákovského výběru jsem si věřil a trenéři snad věřili mě.



Závodníci by měli vědět, od jak velikého umělce budou mít namalované tratě na mapě – už jen ze své štafetové kariéry se máš čím chlubit, kterých úspěchů si ceníš nejvíce?

Je pravda, že většina mých největších úspěchů je spojena právě se štafetami, které mě vždy bavily a většinou jsem se během nich dokázal vybičovat ke spolehlivému výkonu. Nejvíce si cením dvou medailí z dospěláckého ME, nejdříve stříbro z Portugalska 2014 a následně z domácího ME 2016. Rád také vzpomínám na Tiomilu 2016, kde jsem nejrychlejším časem na 9. úseku dostal Kalevan Rasti do vedení, které ale jakýsi Thierry Gueorgiou neudržel, a nakonec jsme skončili těsně třetí.

Co bys poradil účastníkům našeho mistrovství, že mají do budoucna dělat, aby něčeho takového taky dosáhli?

Primárně se orientákem a vším kolem toho bavit, protože bez vášně se orienták dělat nedá. No a vedle fyzického tréninku co nejvíce cestovat po všech možných terénech v ČR i po Evropě, aby se člověk co nejdříve naučil jistě pohybovat ve všech typech terénu.



MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
OBLASTNÍCH VÝBĚRŮ ŽACTVA
HRADEC KRÁLOVÉ
18.9.2021